



## Naše zvedáky

Zvedáky navrhujeme a vyrábíme již více než 20 let.

### MECHANICKÉ SOUČÁSTI A KONSTRUKCE

Zvedáky se skládají ze 4 hlavních částí:

- Sloup
- Zvedací rameno (výložník)
- Šroubovice a motor
- Podlahový manipulační systém

Sloup je hlavní konstrukcí každého zvedáku, ale zároveň vodítkem sestavy zvedacího ramene. Předvarovaná konstrukce z ocelových plátů umožňuje kvalitní a plně uzpůsobený design.

Rameno a pohyblivé součásti jsou rozhraním mezi vozidlem a sloupem a jsou vyrobeny ze svařované oceli; mohou být fixní nebo nastavitelné pro snadnější polohování. Na rameno lze namontovat různé příslušenství, jako jsou snímače zatížení, nastavitelné patky nebo různé adaptéry.

Šroubovice a motor jsou aktivní částí stroje a pohybují ramenem během zvedání.

Šroubovice se skládá z ocelové tyče vyrobené z jednoho kusu válcováním (pro zvýšení únavové pevnosti) a je zavěšena na rámu sloupu pomocí samostatného ložiska.

Konstrukce závitu šroubu neumožňuje vratný pohyb (podle norem ISO 2901-04/DIN 103). A to i v případě, že je motor odpojen (mechanismus je tak vždy bezpečný).

Systém manipulace zvedáku po podlaze může být pomocí pogumovaných koleček nebo pojezdem na vyhrazených kolejnicích. Posun může být ruční nebo plně poháněný motorem.

SNCB  
Hasselt 25 t x 48



### BERTOLOTTI RAIL S.R.L.

Località Sant'Antonio, snc  
50063, Figline e Incisa  
Valdarno Firenze (FI) - Italy

+39 055 833171  
impianti@bertolottispa.it  
www.bertolottirail.com  
P. IVA 06780290489

### ROSTE TRADE S.R.O.

Zelený pruh 99  
140 00 Praha 4

+420 774 104 234  
+420 602 686 884  
info@roste.cz  
www.bertolotti.cz

# SLOUPOVÉ ZVEDÁKY

## VYBAVENÍ PRO ÚDRŽBU

## Obchodní přístup a produktové portfolio

Naším závazkem je navrhovat, stavět a realizovat zařízení, vybavení a nástroje na míru v různých odvětvích, a tím zajistit bezpečně, výkonně, osvědčeně a trvanlivě výrobní prostředí. Plnění slibů, vždy zaručená bezpečnost, vynikající inženýrská kompetence, zaměření na výkonnost výrobků a trvalá péče o vztahy se zákazníky jsou hodnotami naší společnosti.

Bertolotti dodává níže uvedené vybavení:

- zvedáky
- systémy na doplňování písku (fixní-mobilní)
- hříže
- točny podvozků (od 6 do 25 tun)
- podvozkové manipulátory
- podvozkové zkušebny
- podúrovňové zvedací systémy
- točny a přesuvny
- přístupové plošiny (fixní-mobilní)
- náhradní podvozky a speciální vozidla
- kompletní dodávky různých strojů
- stroje na míru podle specifikace klienta

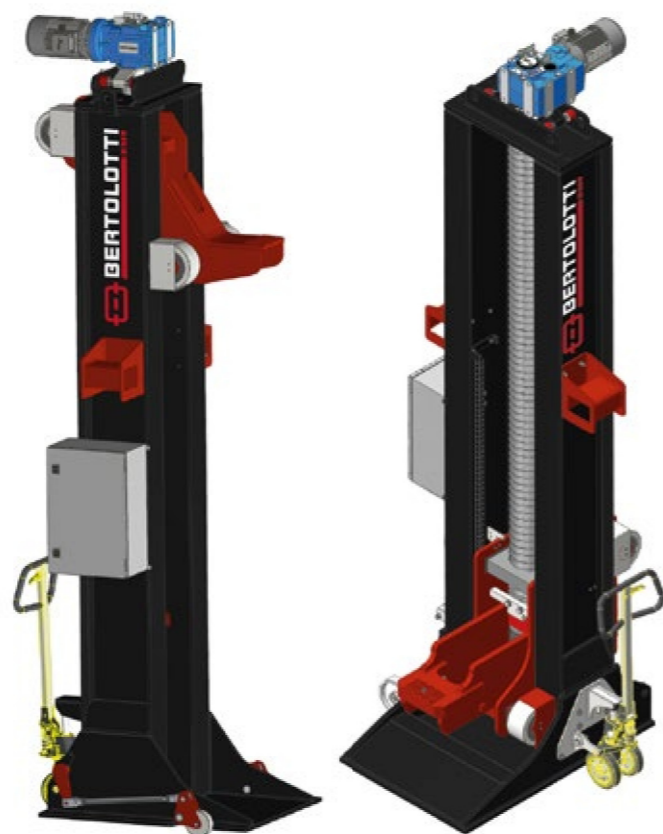
V duchu inovací společnost Bertolotti rok co rok navrhuje a studuje pokroková řešení pro zvedáky. Naše zvedáky splňují nejvyšší standardy kvality.

Naším posláním je být ve fázi návrhu flexibilní pro všechny možné úpravy, ale každý výrobek musí být zároveň vždy **bezpečný a spolehlivý**. Zákazník si může vybrat standardní výrobek nebo požádat specificky o zvedák na míru, podle jeho individuálních potřeb.

Náš systém zvedáků může být určen pro tramvaje, metro, osobní vlaky a lokomotivy, každý od 6 do 50 tun, od minimálně 4 sloupů až po 48 sloupů.

Naše zvedací systémy splňují **nejpřísnější normy** z hlediska bezpečnosti a zejména jsou navrženy podle harmonizovaných pravidel uvedených v příloze IV nové směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES o zvedacích systémech pro vozidla a zejména normy UNI EN 1493.

Pro co nejlepší úroveň flexibility jsme schopni poskytnout bezdrátový zvedací systém, kde je každý zvedák ovládán a spravován prostřednictvím sítě Wi-Fi.



BRJ-F200

BRJ-M200

## Sloupové zvedáky BRJ

- Spolehlivost vyšší než 99,9 %
- Standardní konfigurace se sériovým zapojením, s možností zvýšení počtu zvedáků
- Automatický mazací systém pro nižší náklady na údržbu
- Vysoce kvalitní komponenty uznávaných značek
- Záruka nejvyšších bezpečnostních standardů díky použití certifikovaných komponent, certifikovaných výrobních procesů a certifikované obsluhy
- Ocelový šroub vyrobený válcováním, aby se zabránilo mechanickým únavovým účinkům
- Každý zdvihací motor je standardně řízen měničem, to umožňuje:
  - velmi vysokou přesnost nivelace ( $\pm 3$  mm);
  - ochranu a prodloužení životnosti mechanických součástí
- HMI displej s přívětivým ovládním a řešením problémů
- Jednoduché a robustní systémy manipulace po kolech nebo kolejnicích
- Značka Bertolotti uznávaná pro svou profesionalitu a specializaci na komplexní zakázkové projekty
- Flexibilita designu pro splnění všech potřeb zákazníků
- Každý zvedák před odesláním zákazníkovi testujeme
- Navrženo a vyrobeno pouze v Itálii
- Modul vzdálené asistence a prevence poruch vyvinutý našimi nejlepšími inženýry

Zvedáky 6,5 tuny  
NSW LRT - Sydney

Zvedáky 25 tun  
NMBS - Belgie

Zvedáky 20 tun  
TFT - Itálie



### MOBILNÍ ZVEDÁKY NA POGUMOVANÝCH KOLECH FIXNÍ RAMENO - EN1493

| MODEL                                | BRJ-F 65                         | BRJ-F 85 | BRJ-F 100 | BRJ-F 125 | BRJ-F 150 | BRJ-F 200 |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Nosnost zvedáku (v tunách)           | 6.5                              | 8.5      | 10        | 12.5      | 15        | 20        |
| Horní poloha ramene (mm)             | 2080                             | 2210     | 2250      | 2250      | 2750      | 2750      |
| Dolní poloha ramene (mm)             | 80                               | 90       | 250       | 250       | 250       | 250       |
| Vertikální zdvih                     | 2000                             | 2120     | 2000      | 2000      | 2500      | 2500      |
| Celková výška (mm)                   | 3400                             | 3780     | 3200      | 3200      | 4000      | 4000      |
| Hmotnost zvedáku (kg)                | 600                              | 900      | 850       | 850       | 1400      | 1400      |
| Rychlost zvedání (mm/min)            | 500                              | 500      | 300       | 300       | 300       | 300       |
| Výkon motoru (kW) 50Hz               | 3                                | 2.2      | 1.5       | 2.2       | 3         | 3         |
| Pozemní pohyb (bez zatížení)         | Manuální                         |          |           |           |           |           |
| Napájecí napětí                      | 400 V / 50 Hz nebo 60 Hz         |          |           |           |           |           |
| Ovládací napětí                      | 24 V                             |          |           |           |           |           |
| Systém připojení z ovládacího panelu | Kabely volně po zemi + konektory |          |           |           |           |           |

### MOBILNÍ ZVEDÁKY NA POGUMOVANÝCH KOLECH NEBO NA VYHRAZENÉ KOLEJNICI VÝSUVNÉ RAMENO - EN1493

| MODEL  | BRJ-M 100                        | BRJ-M 125 | BRJ-M 150 | BRJ-M 200    | BRJ-M 250 | BRJ-M 350 |
|--|----------------------------------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----------|
| Nosnost zvedáku (v tunách)                             | 10                               | 12.5      | 15        | 20           | 25        | 35        |
| Horní poloha ramene (mm)                               | 2400                             | 2400      | 2900      | 2900         | 2500      | 2810      |
| Dolní poloha ramene (mm)                               | 370                              | 370       | 400       | 400          | 350       | 410       |
| Vertikální zdvih                                       | 2030                             | 2030      | 2500      | 2500         | 2150      | 2400      |
| Vodorovný výsuv (mm)/celková vzdálenost od sloupu (mm) | 200/550                          | 200/550   | 370/600   | 370/600      | 450/600   | 450/600   |
| Celková výška (mm)                                     | 3400                             | 3400      | 4000      | 4000         | 3900      | 4100      |
| Hmotnost zvedáku (kg)                                  | 950                              | 950       | 1900      | 1900         | 3200      | 3300      |
| Rychlost zvedání (mm/min)                              | 300                              | 300       | 300       | 300          | 210       | 190       |
| Výkon motoru (kW) 50Hz                                 | 1.5                              | 2.2       | 3         | 3            | 5.5       | 7.5       |
| Pozemní pohyb (bez zatížení)                           | Manuální                         |           |           | Motorizované |           |           |
| Napájecí napětí  | 400 V / 50 Hz nebo 60 Hz         |           |           |              |           |           |
| Ovládací napětí  | 24 V                             |           |           |              |           |           |
| Systém připojení z ovládacího panelu                   | Kabely volně po zemi + konektory |           |           |              |           |           |

**UPOZORNĚNÍ: všechny neuvedené konfigurace, jsou k dispozici na vyžádání**

#### VOLITELNĚ:

- Motorizovaná paletizační jednotka
- Možnost nasazení na kolejnice
- Motorizované výsuvné rameno
- Zátěžová čidla
- Barevné provedení
- Mechanické adaptéry pro různá vozidla a držáky adaptérů
- Motorová brzda
- Wi-Fi
- Přídavný balíček senzorů: přítomnost uzemnění, extra-zdvih, přídavné kontrolky na lokálním panelu zvedáku, přídavné kontrolky na hlavním panelu
- HMI displej: 7" nebo 12"
- Modul vzdálené podpory
- Boční závěsy pro zvedání vysokozdvihným vozíkem
- Systém WISE pro preventivní údržbu
- SW podle požadavku zákazníka
- Zvedání/spouštění s předdefinovanou výškou
- Implementace zákaznické dokumentace do SW
- Doporučené náhradní díly
- Kritické náhradní díly
- Spotřební materiál

#### DOSTUPNÉ SLUŽBY:

- Verifikace zvedacích bodů vozidel a podlahových zatížení
- Instalace
- Dodávka
- Uvedení do provozu
- Školení
- Preventivní údržba

#### WISE

**Wise** je pokročilý systém řízení prediktivní údržby, který se věnuje monitorování zařízení v reálném čase a plánování činností údržby na základě skutečného používání strojů. Snižuje prostoje díky monitorování senzorů a výstrah v reálném čase a také optimalizuje údržbu. Prostřednictvím ukazatelů výkonnosti (KPI) systém notifikuje, kdy je vhodná doba k zásahu, než dojde k poruše. Náš systém je otevřený pro všechny provozy.